



ХАРКІВ



КАТАЛОГ ПРОЕКТІВ МІСТА

РОЗВИТОК ТА ІНВЕСТИЦІЇ





© Харківська міська рада,
Департамент по взаємодії з
міжнародними агенціями та
фінансовими установами, 2021

Харків – друге за розміром місто України, яке останні роки найбільш динамічно розвивається. Це можливо завдяки політиці міста щодо залучення міжнародних партнерів до реалізації чисельних соціально важливих і значних інфраструктурних проектів.

Місто залишається незмінним лідером серед національних експортерів товарів із високою доданою вартістю. Харків відомий як промисловий центр та осередок науки й освіти, поєднання яких на сьогоднішній день є передумовою подальшого економічного розвитку.

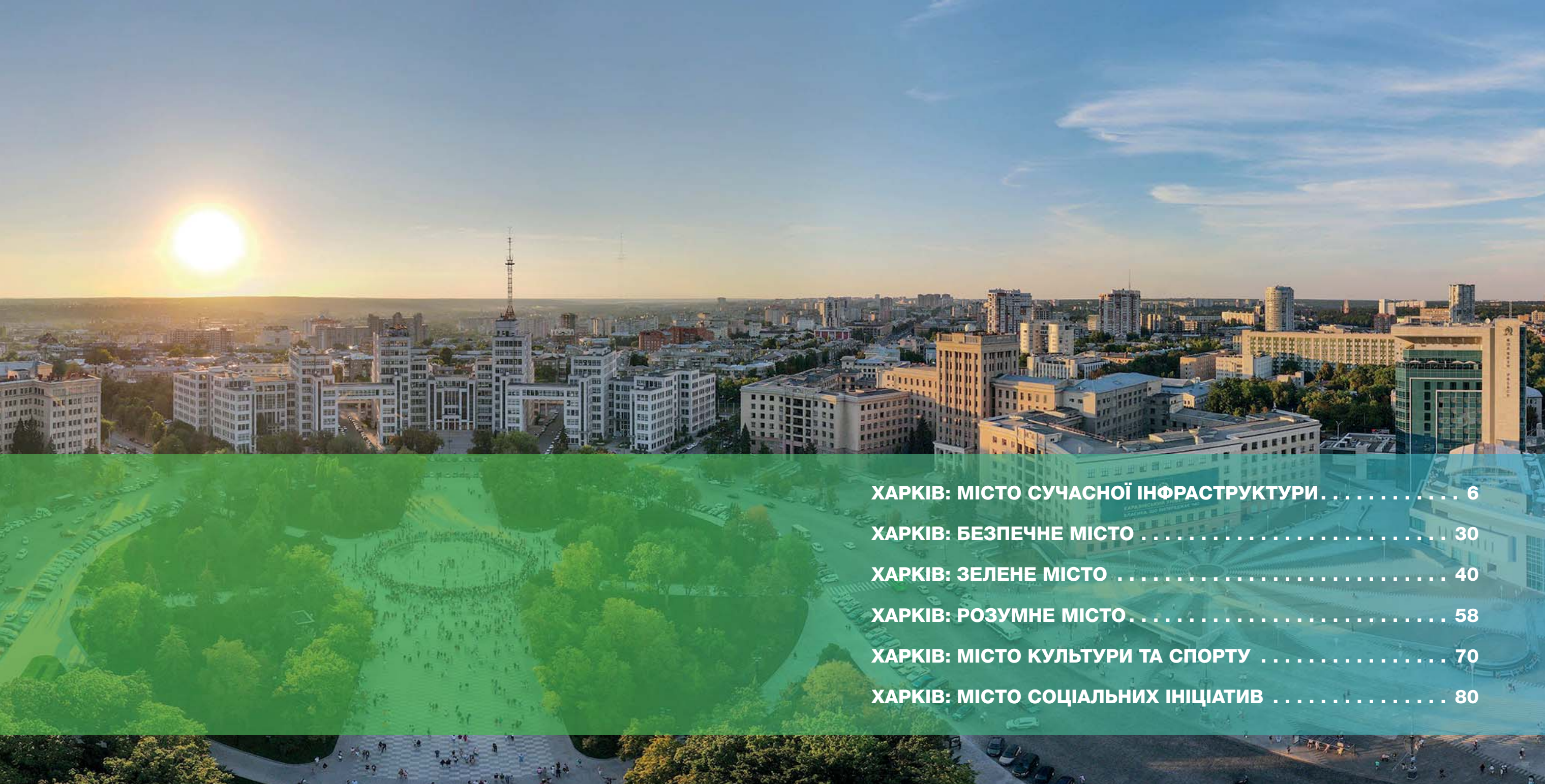
За кілька останніх років місто взяло курс на постійну модернізацію. Оновлюються та облаштовуються дороги, будівлі, інженерна та транспортна інфраструктура. Широкому впровадженню принципів публічно-приватного партнерства та щорічному зростанню обсягів реалізації проектів сприяють цільові інвестиції з міського й державного бюджетів, а також фінансова підтримка міжнародних партнерів.

Міжнародні кредитні рейтинги Харкова неодноразово підтверджувалися такими авторитетними рейтинговими агенціями, як «Moody's», «Fitch» і Національне рейтингове агентство «IBI-Rating» із прогнозом «Стабільний», який на сьогодні є найвищим показником через неможливість перевищення суверенного рейтингу країни. Високі та позитивні рейтинги свідчать про гарні економічно-фінансові показники міста.

Харків три рази поспіль очолював рейтинг «Європейські міста та регіони майбутнього» журналу «fDi Magazine» (спеціального видання «Financial Times») у категорії «Великі європейські міста майбутнього – економічна ефективність». У 2020 році Харків увійшов до ТОП-10 великих європейських міст майбутнього з ефективною стратегією залучення іноземних прямих інвестицій.

Харків визнаний «Найкомфортнішим містом для життя в Україні» в рамках заходу «Kyiv Smart City Forum» у 2019 році (форум «Kyiv Smart City Forum» – одна з найважливіших подій Східної Європи, присвячена популяризації технологій розумного міста та впровадженню інноваційних рішень у містах).

Цей каталог пропонує партнерам ознайомитися з важливими проектами, які вже реалізовані в місті, а також які тривають і відкриті для нових інвестицій задля розвитку міста.

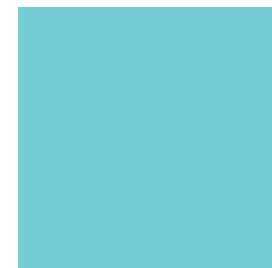


ХАРКІВ: МІСТО СУЧАСНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ.....	6
ХАРКІВ: БЕЗПЕЧНЕ МІСТО	30
ХАРКІВ: ЗЕЛЕНЕ МІСТО	40
ХАРКІВ: РОЗУМНЕ МІСТО.....	58
ХАРКІВ: МІСТО КУЛЬТУРИ ТА СПОРТУ	70
ХАРКІВ: МІСТО СОЦІАЛЬНИХ ІНІЦІАТИВ	80



ХАРКІВ

**МІСТО СУЧАСНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ**



1

Розширення метрополітену міста Харкова та оновлення рухомого складу



Опис:

Складові проекту:

- будівництво двох нових станцій («Державінська» та «Одеська») з подовженням лінії метро від станції «Метробудівників» (довжиною 3,47 км);
- будівництво електродепо «Олексіївське» на 100 вагонів;
- закупівля 85 вагонів рухомого складу;
- удосконалення технічного оснащення Харківського метрополітену.

Поточний статус:

- Підписані всі необхідні угоди та договори з банками та профільними міністерствами.
- Прийнятий Закон України про ратифікацію Угоди з ЄІБ.
- Завершилася тендерна процедура згідно з вимогами банків на консультаційні послуги інженера FIDIC для підтримки впровадження Проекту та укладений контракт із переможцем – компанією «EGIS International» (Франція).
- Тривають тендерні процедури згідно з вимогами банків на головного підрядника будівництва лінії та депо.
- Реалізований План дій з переселення (98% об'єктів викуплені у власників).

Очікувані результати:

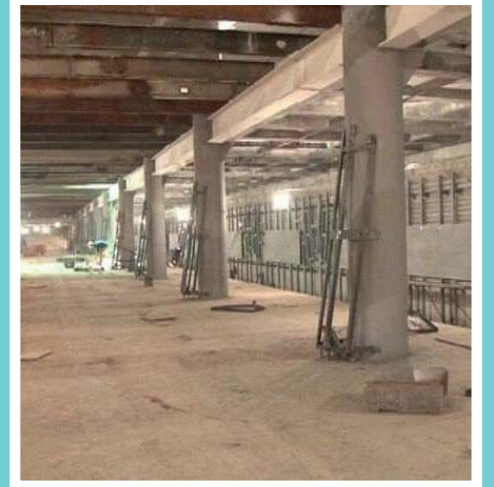
- зменшення навантаження на наземний транспорт;
- надання високоякісних транспортних послуг шляхом:
 - забезпечення доступу до метро жителів одного з найбільших районів міста;
 - збільшення кількості одиниць рухомого складу на лініях метрополітену;
 - скорочення інтервалів руху потягів;
 - скорочення тривалості поїздок громадським транспортом від центральної частини до віддалених районів міста;
- забезпечення безпечних і комфортних пасажирських перевезень;
- покращення економічної ефективності метрополітену;
- покращення екологічної ситуації в місті.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
комунальне підприємство «Харківський метрополітен».

Модель фінансування:

Співфінансування:
ЄБРР, ЄІБ, міський бюджет.



Підвищення енергоефективності системи централізованого теплопостачання



Опис:

Проект передбачає:

- впровадження нових генеруючих потужностей;
- зменшення шкідливих викидів у повітря;
- зниження теплових витрат;
- покращення якості послуг із теплопостачання;
- оптимізація структури підприємства;
- покращення стану навколишнього середовища міста;
- підвищення енергоефективності й надійності системи (де)центрального теплопостачання за рахунок реконструкції виробничих потужностей.

Перспективні проекти:

- ліквідація 17 котелень із метою зниження споживання енергоресурсів і природного газу, а також зменшення викидів парникових газів (CO_2 , NO_x), що сприятиме поліпшенню екологічного стану та збереженню природних ресурсів;
- реконструкція парового котла високого тиску на ТЕЦ-3 з метою зменшення викидів забруднюючих речовин до атмосфери (CO_2 , NO_x) під час генерації тепла та електроенергії.

Модель фінансування:

Співфінансування: за підтримки Світового банку та Фонду чистих технологій.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада, комунальне підприємство «Харківські теплові мережі».

Очікувані результати:

- будівництво 2-х когенераційних станцій сумарною електричною потужністю 5 МВт;
- реконструкція 10 котелень сумарною тепловою потужністю 160,4 МВт;
- встановлення 250 індивідуальних теплових пунктів;
- модернізація 4 насосних станцій та 4 котелень;
- введення в експлуатацію турбогенератора потужністю 20 МВт;
- введення в експлуатацію котелень, встановлення теплових пунктів та реконструкція теплових мереж;
- встановлення 1000 теплових лічильників із системами погодного регулювання;
- впровадження автоматизованої системи обліку споживання електричної енергії;
- технічне переоснащення 25 теплових камер із заміною арматури та допоміжного обладнання;
- технічне переоснащення диспетчерських пунктів;
- поставка ізольованих сталевих і пластикових труб з арматурою, компенсаторами та фітінгами, тощо;
- постачання блочно-модульних котелень.

Поточний статус:

Проведені закупівлі за процедурами МБПП, за результатами яких укладені контракти з переможцями.

У 2018-2021 рр. здійснено закупівлю 70,5 км трубопроводів для реконструкції магістральних та розподільчих теплових мереж та 18,9 км для реконструкції мереж гарячої води.

Триває впровадження системи диспетчеризації ЦТП та інших об'єктів.



Удосконалення системи мулового господарства каналізаційних очисних споруд



Очікувані результати:

- підвищення надійності роботи очисних споруд;
- забезпечення самокупності й прибутковості від технології обробки та утилізації осаду стічних вод;
- покращення екологічної ситуації в басейні річки Сіверський Донець (джерело водопостачання Харківської, Донецької та Луганської областей);
- збереження ресурсів енергоспоживання.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
комунальне підприємство «Харківводоканал».

Модель фінансування:

Фінансування: за підтримки Світового банку.

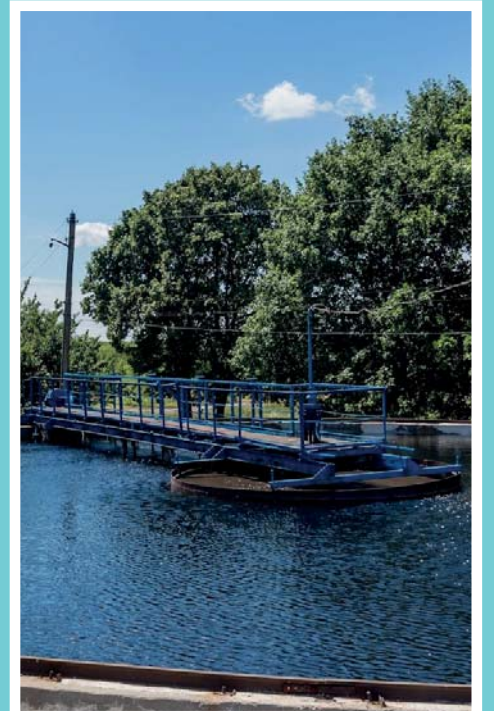
Поточний статус:

- Згідно з проведеними міжнародними тендерними торгами визначені підрядники, з якими підписані контракти: компанія “Safege SAS” (Консультант по Проекту) та консорціум TANAL-KHILARI (Ізраїль–Індія) (Проектування, поставка та монтаж).
- Затверджений Експертний звіт.
- Поставку обладнання та виконання всіх робіт за контрактом планується закінчити в 2022-2023 рр.

Опис:

Реконструкція очисних споруд міста (№ 1 і № 2):

- споруди механічного очищення:
 - реконструкція грабельних відділень та заміна уловлювачів сміття;
 - будівництво нових уловлювачів піску;
 - реконструкція первинних радіальних відстійників;
- споруди біологічного очищення:
 - реконструкція аеротенків із використанням технології нітрі-денітрифікації;
 - реконструкція повітрядувних станцій;
 - реконструкція вторинних відстійників;
- споруди переробки осаду та стічних вод:
 - реконструкція цеху механічного зневоднення осаду із встановленням нового обладнання для зневоднення;
 - будівництво метантенків для виробництва біогазу з подальшим виробництвом тепло- та електроенергії для внутрішніх потреб;
 - реконструкція мулових майданчиків на штучній основі;
 - будівництво насосних уловлювачів мулу;
 - будівництво двох ліній мулопроводів (L = 9 км) від міської очисної споруди № 1 до міської очисної споруди № 2;
- повна заміна існуючого насосного обладнання на нове енергоефективне та протиаварійне.



Модернізація водонасосних станцій

Опис:

Модернізації підлягають комплекси водопідготовки «Дніпро» та «Донець», а також 21 міська водонасосна станція.

Модернізація передбачає:

- реконструкцію та заміну основного технологічного і електротехнічного обладнання;
- встановлення обладнання для знезараження води;
- заміну насосного обладнання, кабельних ліній, розподільних пристроїв;
- перехід від використання хлору до використання натрію гіпхлориду;
- встановлення перетворювачів частоти обертання електродвигунів.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
комунальне підприємство
«Харківводоканал».

Модель фінансування:

Наявні різні моделі співфінансування.
Місто відкрите для стратегічного партнерства в реалізації проекту.

Очікувані результати:

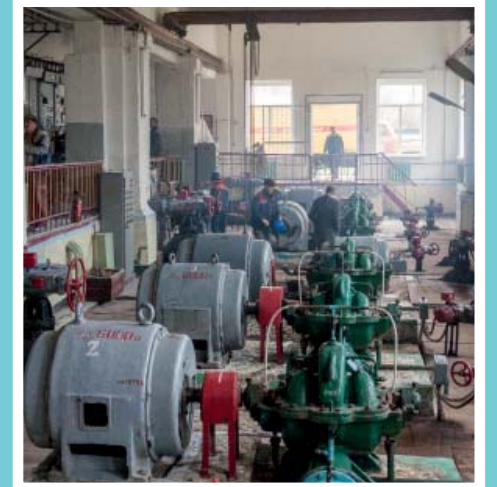
- економія електроенергії до 74,2 млн. кВт на рік, що вплине на собівартість продукції та зменшить загальні експлуатаційні витрати;
- підвищення безпеки під час знезараження води;
- підвищення надійності, зменшення аварійних ремонтних витрат.



Поточний статус:

Триває пошук партнерів.

Ведуться переговори з МФО щодо підтримки проекту.



Будівництво комплексу з переробки твердих побутових відходів



Опис:

Проект передбачає:

- будівництво сучасного полігону ТПВ;
- встановлення системи збору, утилізації полігонного газу та виробництва електроенергії відповідно до вимог українського та європейського природоохоронного законодавства;
- встановлення системи збору звалищного газу;
- встановлення системи утилізації звалищного газу для виробництва електро- і теплоенергії.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
комунальне підприємство
«Муніципальна компанія поводження
з відходами».

Модель фінансування:

Співфінансування:
Світовий банк, міський бюджет.

Очікувані результати:

- забезпечення виробництва електроенергії з 13,5 млн. кВт*год на рік (1-й рік експлуатації) до 42,0 млн. кВт*год на рік (10-й рік експлуатації) за рахунок відновлювальних джерел;
- роздільне збирання твердих побутових відходів;
- отримання вторинної сировини не менш 40 тис. тонн на рік;
- зменшення використання природних матеріалів за рахунок повернення у виробництво вторинних матеріалів;
- скорочення викидів парникових газів в атмосферу з 51 000 тонн екв. CO₂ на рік (1-й рік експлуатації) до 157 000 тонн екв. CO₂ на рік (10-й рік експлуатації);
- подовження термінів експлуатації полігону ТПВ за рахунок зменшення обсягів захоронення відходів;
- формування екологічної культури населення, свідомого відношення до ресурсозбереження та роздільного збору відходів.

Поточний статус:

Виконані всі необхідні тендерні процедури згідно з правилами МБПП.

Завершене будівництво 1-го пускового комплексу.

Тривають роботи з будівництва об'єктів комплексу й поставка відповідного обладнання.

Запланована дата введення об'єкта будівництва в експлуатацію – 2021 р.



Реконструкція дорожньої інфраструктури міста



Опис:

Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури передбачає:

- реконструкцію інженерних мереж, трамвайних колій і дорожнього покриття;
- перекладання зношених інженерних мереж (водопровід, каналізація, електромережі та комунікаційні мережі);
- реконструкцію/будівництво мережі зливової каналізації;
- розширення дорожнього покриття;
- забезпечення нового асфальтового покриття проїжджої частини та тротуарів;
- встановлення зниженого борту в місцях пішохідних переходів;
- нанесення нової дорожньої розмітки.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада.

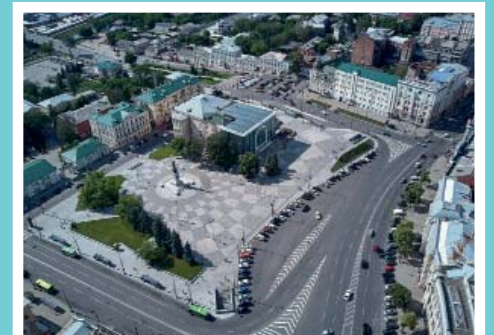
Модель фінансування:

Наявні різні моделі співфінансування.

Місто відкрите для стратегічного партнерства для реалізації проектів у сфері дорожньо-транспортної інфраструктури.

Очікувані результати:

- поліпшення стану дорожнього покриття;
- збільшення пропускної здатності вулиць;
- забезпечення безпечного руху транспортних засобів і пішоходів.



Поточний статус:

Підготовлені проекти щодо реконструкції різних об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури міста.

Будівництво дороги з дворівневою транспортною розв'язкою



Опис:

Проект передбачає:

- будівництво дороги, яка з'єднає найбільші та найзавантаженіші магістралі міста (просп. Ювілейний та вул. Академіка Павлова) з центральною частиною міста через вул. Шевченка, вул. Матюшенка та вул. Мойсеївська;
- будівництво дворівневої транспортної розв'язки поряд зі станцією метро «Київська»;
- розширення вул. Весніна та Журавлівського узвозу, а також прилеглих вулиць.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада.

Модель фінансування:

Наявні різні моделі співфінансування.

Місто відкрите для стратегічного партнерства для реалізації проектів у сфері дорожньо-транспортної інфраструктури.

Очікувані результати:

- створення нового транспортного вузла, який поєднає найбільший адміністративний район із центральною частиною міста;
- вирішення питання заторів у найзавантаженішій частині міста;
- перерозподіл транспортних потоків завдяки можливості використання нової дороги;
- розведення конфліктних потоків транспорту та зменшення часу перебування водіїв і пасажирів у дорозі;
- модернізація та удосконалення прилеглих вулиць;
- підвищення безпеки дорожнього руку завдяки впровадженню сучасних технологічних рішень.



Поточний статус:

Ведуться проектні роботи.

Будівництво планується розпочати в 2022 році.



Реконструкція тягових підстанцій

Опис:

Проект спрямований на реконструкцію діючих тягових підстанцій, що обслуговують міську електротранспортну мережу.

Реконструкція передбачає:

- підготовку техніко-економічного обґрунтування для всіх існуючих тягових підстанцій;
- модернізація застарілого обладнання.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
комунальне підприємство
«Міськелектротранссервіс».

Модель фінансування:

Наявні різні моделі співфінансування.
Місто відкрите для стратегічного
партнерства для реалізації проекту.

Очікувані результати:

- зменшення неефективних витрат із міського бюджету;
- підвищення енергоефективності тролейбусних і трамвайних систем;
- раціоналізація економічних та експлуатаційних витрат;
- зниження негативного впливу на навколишнє середовище.



Поточний статус:

Підписана Фінансова угода з Німецьким банком розвитку "KfW" щодо виділення грантових коштів на міжнародного Консультанта з метою проведення аудиту всіх 59 підстанцій, а також підготовки техніко-економічного обґрунтування.



Модернізація ліфтового господарства

Опис:

Проект передбачає заміну 1 596 ліфтів, які перевищили свій термін експлуатації, у 871 житловому будинку в 9 районах м. Харкова.

Досягнення економічного ефекту буде забезпечуватися за рахунок скорочення експлуатаційних витрат і витрат на технічне обслуговування заміненних ліфтів.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
комунальне підприємство
«Харківміськліфт».

Модель фінансування:

Наявні різні моделі співфінансування.
Місто відкрите для стратегічного
партнерства для реалізації проекту.

Очікувані результати:

- належна технічна експлуатація та безпечне використання ліфтів;
- економічна ефективність експлуатації ліфтового парку;
- значне зниження енергоспоживання та витрат на обслуговування;
- нові бездротові диспетчерські системи, що охоплюють всі ліфти у місті;
- надання послуг мешканцям міста на рівні європейських стандартів;
- створення нових робочих місць.



Енергетична модернізація громадських будівель



Опис:

Енергетична модернізація в одному адміністративному районі міста охоплює:

- 31 дитячий садок;
- 23 школи;
- 6 лікарень.

та включає:

- термоізоляцію зовнішніх стін;
- встановлення енергоефективних вікон (склопакетів) і зовнішніх дверей;
- встановлення локальних рекуперативних теплообмінників та автоматичних індивідуальних теплових пунктів;
- модернізацію розподільчої теплової мережі;
- заміну електричних ламп на світлодіодні;
- впровадження системи енергоменеджменту.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада.

Модель фінансування:

Наявні різні моделі співфінансування.

Місто відкрите для стратегічного партнерства для реалізації проекту.

Очікувані результати:

- зниження споживання енергоресурсів на 44,5 ГВт·год/рік, що забезпечить річну економію коштів близько 1,5 млн. євро;
- зниження вдвічі споживання теплової енергії на опалення будівлі;
- зниження в 1,3 рази споживання електроенергії на внутрішнє освітлення будівлі;
- покращення екологічного стану міста за рахунок скорочення обсягу викидів парникових газів на джерелах генерації тепlopостачання та електропостачання;
- скорочення викидів CO₂ на 63% на рік.

Поточний статус:

Демонстраційний проект (середня школа № 153) завершений за фінансової підтримки Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH у вересні 2017 р. Проект включав заміну всіх вікон, утеплення фасадів, частковий ремонт, утеплення даху та цоколю, ремонт вхідних груп.

У рамках проекту «Муніципальна енергетична реформа в Україні», що фінансується USAID, здійснене технічно-економічне обґрунтування для зазначених 60 громадських будівель в одному районі.

Тривають переговори з МФО щодо підтримки проекту.

Харків зацікавлений в реалізації аналогічних проектів з енергетичної модернізації в різних громадських секторах інших районів міста, включаючи модернізацію освітніх, культурних і соціальних громадських будівель.



Енергетична модернізація дитячого садочка № 6



Результати:

- щорічна економія на опаленні басейну та нагріванні гарячої води;
- економія на нагріванні повітря – до 75%.

Модель фінансування:

Пілотний проект (дитячий садок № 6) реалізований за фінансової підтримки Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада.

Опис:

Модернізація включала:

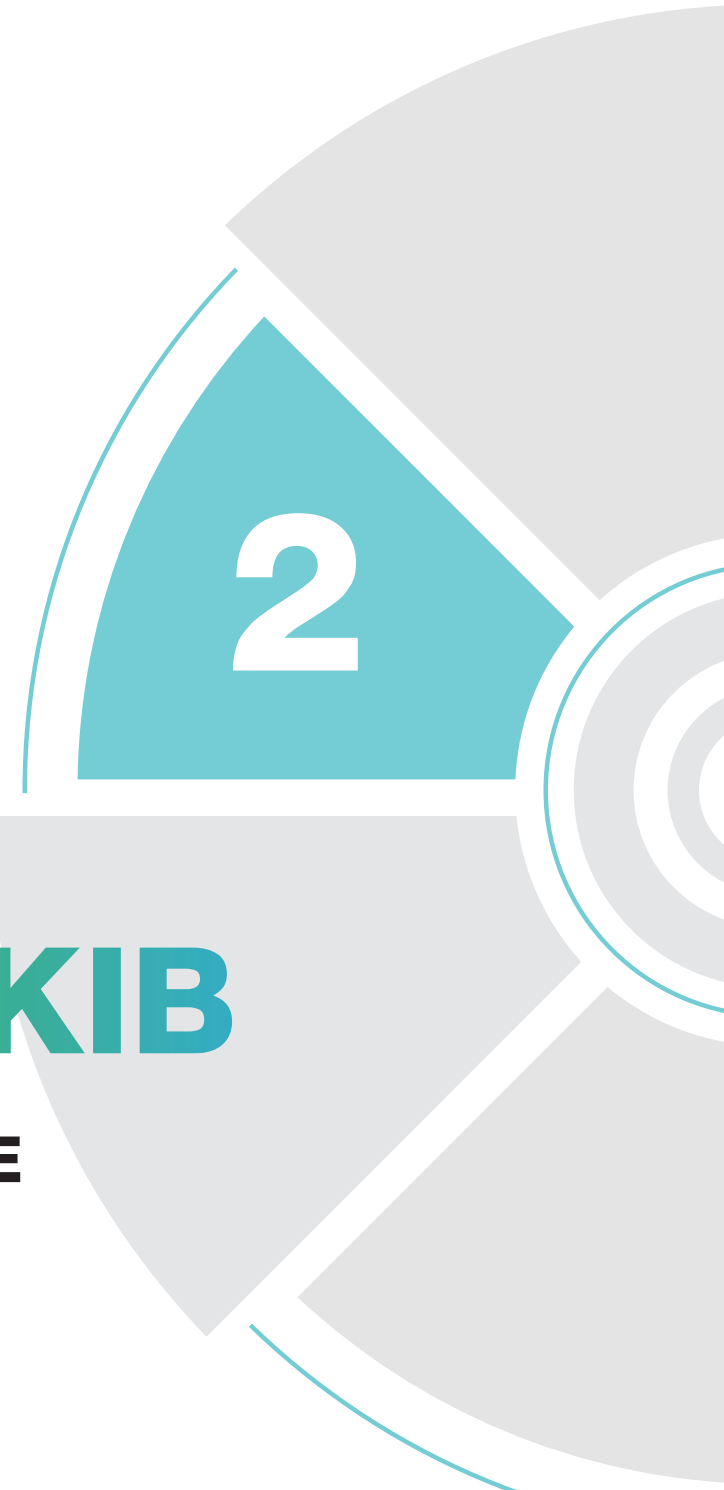
- впровадження енергозберігаючих технологій:
 - встановлення сонячного колектору (обладнання BUDERUS):
 - 1) накопичена енергія з буфера об'ємом 2 м³ використовується для нагріву сантехнічної води та опалення басейну;
 - 2) модернізація тризонної системи вентиляції (встановлена система вентиляції та установка з рекуперацією та осушенням повітря);
 - встановлення водоочисної системи для басейну з різними джерелами нагріву води (сонячний колектор, теплові мережі, електротен);
 - модернізація системи опалення (заміна всіх радіаторів і трубопроводів, встановлення системи підігріву підлоги);
- водопостачання та каналізація (повна заміна всіх трубопроводів і санітарно-технічних пристроїв, використання накопичувальних водонагрівачів BOSCH);
- заміна вікон і вхідних дверей;
- ремонт басейну, душових і роздягалень;
- утеплення фасаду будинку.





ХАРКІВ

**БЕЗПЕЧНЕ
МІСТО**



Будівництво Міського ситуаційного центру



Опис:

Міський ситуаційний центр включатиме:

- оперативно-диспетчерську залу розподілу та передачі інформації службам реагування, комунікаційну залу, кризову залу;
- спеціальні офіси для роботи комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій, Державної служби з надзвичайних ситуацій Національної поліції, служб швидкої медичної допомоги;
- служби міста: комунальні, державні та приватні служби забезпечення життєдіяльності міста, Служба організації дорожнього руху та управління транспортною інфраструктурою міста;
- зали підготовки персоналу, проведення для представників міських служб екстреного реагування спеціальних тренінгів/навчання з попередження та ліквідації всіх видів екстремальних ситуацій, які будуть виникати в місті.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада.

Модель фінансування:

Співфінансування:

міський бюджет, МФО.

Місто відкрите для стратегічного партнерства для реалізації проекту.

Наявні різні моделі співфінансування.

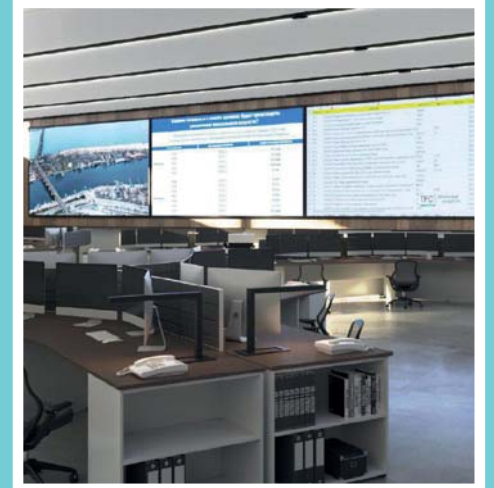
Очікувані результати:

Ситуаційний центр виконуватиме такі функції та завдання:

- розподіл дзвінків, передача інформації службам реагування;
- моніторинг, аналітика та прогнозування ситуацій у місті, моделювання управлінських рішень;
- управління автоматизованими системами;
- управління в кризових ситуаціях;
- планування, координація і контроль реалізації прийнятих рішень, оцінка результатів реалізації прийнятих рішень;
- розробка та застосування ситуаційно-поведінкових планів дій для всіх служб екстреного реагування;
- централізоване вирішення завдань контролю та управління, як у штатних, так і в кризових ситуаціях, своєчасне виявлення надзвичайних ситуацій, контроль дій щодо їх усунення та прийняття оперативних рішень;
- забезпечення через єдину міську автоматизовану систему централізованого сповіщення населення, системного навчання населення правилам пожежної та техногенної безпеки, діям у разі виникнення різноманітних аварій, подій, екстрених і надзвичайних ситуацій.

Поточний статус:

- розроблена детальна концепція створення міського ситуаційного центру в місті Харкові;
- обрана земельна ділянка у співпраці з іноземними консультантами;
- розроблена попередня проектна та кошторисна документація, готується остаточний проект будівництва для подачі на експертизу;
- триває вибір партнера для розробки IT-інфраструктури центру.



Безпека дорожнього руху

Опис:

У рамках проекту планується реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури та створення автоматизованої системи управління дорожнім рухом з метою забезпечення оперативного реагування на порушення правил дорожнього руху.

Складові проекту:

- інфраструктура для підтримки громадського транспорту;
- реалізація заходів щодо місць концентрації ДТП;
- модернізація перехресть;
- ремонт вулиць;
- велосипедні маршрути на існуючих дорогах та велодоріжки;
- зони, де необхідно знизити швидкість;
- плани дій по маршруту;
- інтелектуальні системи управління дорожнім рухом, камери з інфрачервоним світлом, камери фіксації швидкості.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
комунальне підприємство
«Міськелектротранссервіс».

Модель фінансування:

Співфінансування: ЄІБ, бюджет міста.

Очікувані результати:

- зниження рівня аварійності на вулицях міста;
- зменшення кількості ДТП з потерпілими, а також зменшення тяжкості їх наслідків (загиблих і травмованих людей);
- створення доступної транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю;
- ліквідація заторів на дорогах завдяки створення координованого управління дорожнім рухом у режимі он-лайн.



Поточний статус:

Триває підготовка ТЕО.

ЄІБ висловив зацікавленість у підтримці проекту.



Модернізація системи міського освітлення



Опис:

Модернізація системи міського освітлення на головній вулиці (вул. Сумська) включає:

- заміну світильників на опорах центральної та прилеглих до неї вулиць;
- встановлення пускорегульованої апаратури, підвісних світильників, шаф управління вуличним освітленням із функцією регулювання яскравості освітлення, розтяжок для кріплення світильників, заміна магістральних проводів на самонесучі ізольовані проводи;
- забезпечення безпеки пішохідних переходів шляхом обладнання додатковим освітленням.

Ініціатор проекту:

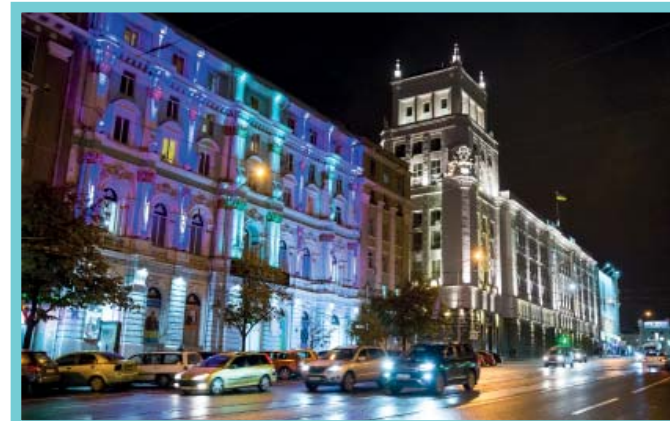
Харківська міська рада,
комунальне підприємство
«Міськвітло».

Модель фінансування:

Наявні різні моделі співфінансування.
Місто відкрите для стратегічного
партнерства для реалізації проекту.

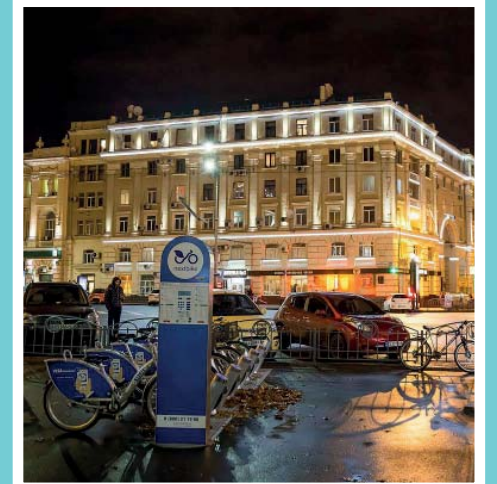
Очікувані результати:

- зменшення споживання електроенергії на 19,2%;
- зменшення викидів CO₂ на 20,1 тис. тонн/рік;
- скорочення експлуатаційних витрат на технічне обслуговування системи освітлення та поліпшення її технічного стану;
- забезпечення безпеки жителів міста в темний час доби: покращення криміногенної ситуації та скорочення кількості ДТП;
- підвищення обізнаності населення в питаннях використання енергозберігаючих технологій.



Поточний статус:

Підготовлені проекти.
Проведені енергетичні та технічні аудити.



Система інтелектуального вимірювання якості повітря



Опис:

Мета проекту:

- створення інформаційно-аналітичної системи даних про якість повітря;
- своєчасне інформування населення;
- визначення показників рівня забруднення повітря, перевищення яких вимагає проведення заходів для поліпшення його якості або скорочення шкідливого впливу забруднення на здоров'я населення.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
комунальне підприємство
«Міський інформаційний центр».

Модель фінансування:

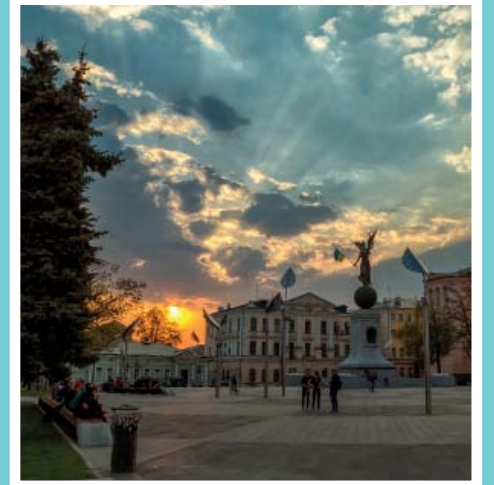
Наявні різні моделі співфінансування.

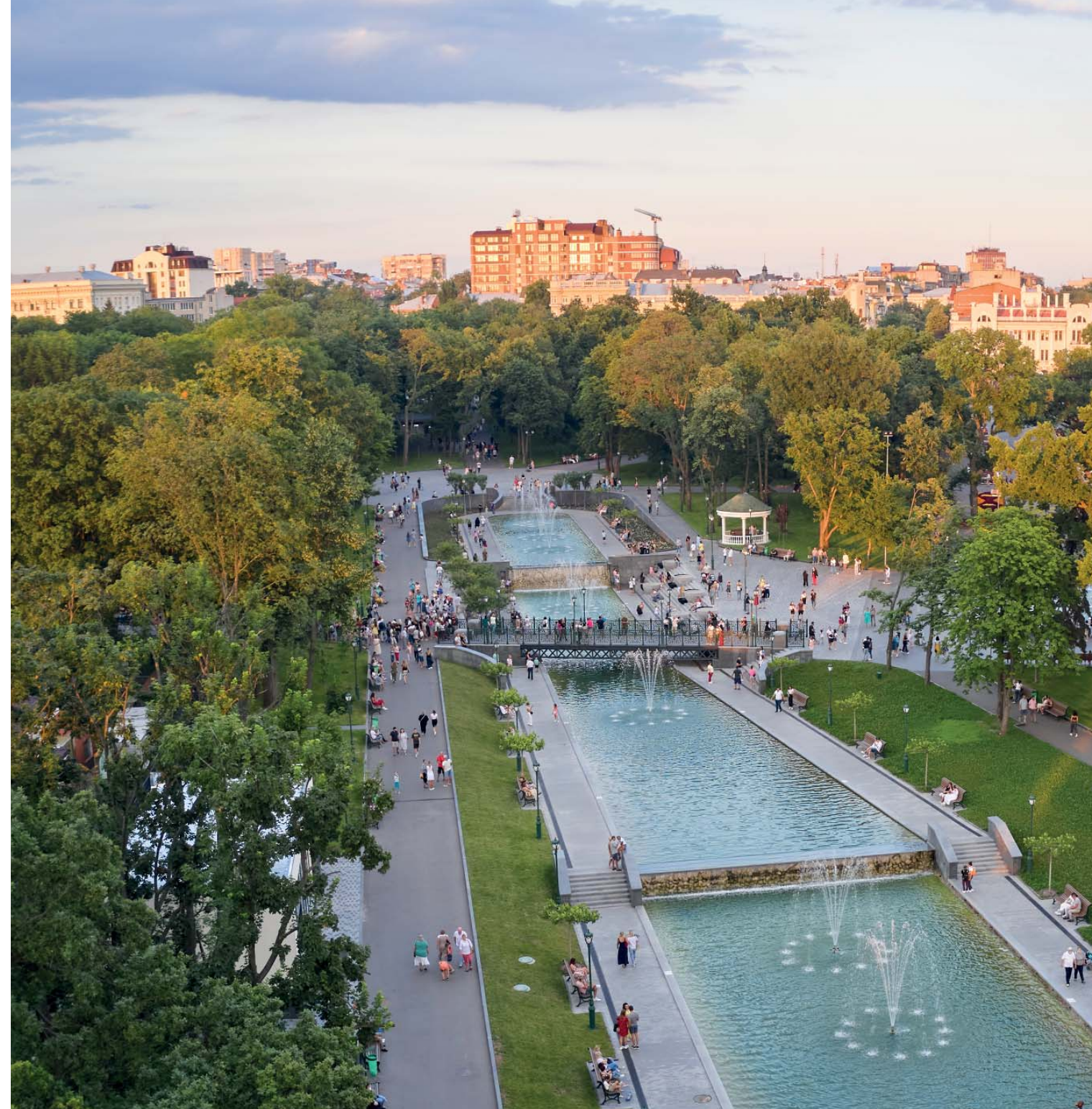
Очікувані результати:

- зручне інформування населення про якість повітря;
- попередження людей із захворюванням дихальних шляхів про небезпечні фактори;
- профілактика та зменшення захворюваності від подразників у повітрі;
- виявлення раніше невідомих джерел шкідливих викидів;
- забезпечення можливості своєчасного реагування на випадки забруднення повітря;
- спонукання підприємств до реорганізації технологій шкідливого виробництва;
- покращення загального екологічного стану оточуючого середовища у Харкові;
- аналіз даних із декількох джерел і формування достовірних звітів за різні періоди;
- прогнозування стану якості повітря в залежності від метеорологічних умов.

Поточний статус:

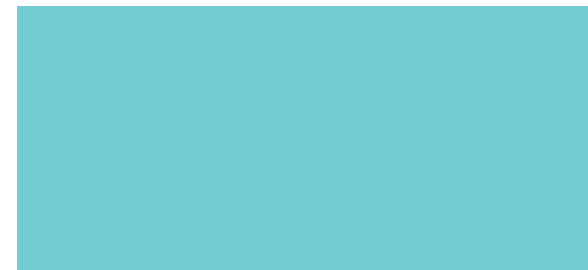
Місто відкрите для стратегічного партнерства для реалізації проекту.





ХАРКІВ

**ЗЕЛЕНЕ
МІСТО**



3

Оновлення рухомого складу електротранспорту (тролейбусів)



Опис:

Проект включає:

- забезпечення ефективних пасажирських перевезень наземним електротранспортом у м. Харкові;
- придбання тролейбусів із низькою підлогою, запчастин, витратних матеріалів, обладнання для обслуговування й ремонту тролейбусів;
- придбання тролейбусів з автономним ходом.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
комунальні підприємства
«Тролейбусне депо № 3»,
«Тролейбусне депо № 2».

Модель фінансування:

Співфінансування: ЄІБ, ЄБРР,
міський бюджет

Місто відкрите для стратегічного
партнерства з різними моделями
співфінансування.

Очікувані результати:

- надання високоякісних послуг із тролейбусних перевезень населення з урахування потреб пасажирів з обмеженими можливостями;
- підвищення комфорту та безпеки пасажирських перевезень;
- розширення можливостей перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями;
- зменшення експлуатаційних витрат;
- зменшення транспортних заторів;
- переорієнтація пасажиропотоку з авто-транспортного на екологічно чистий міський електротранспорт;
- покращення екологічного стану міста.

Поточний статус:

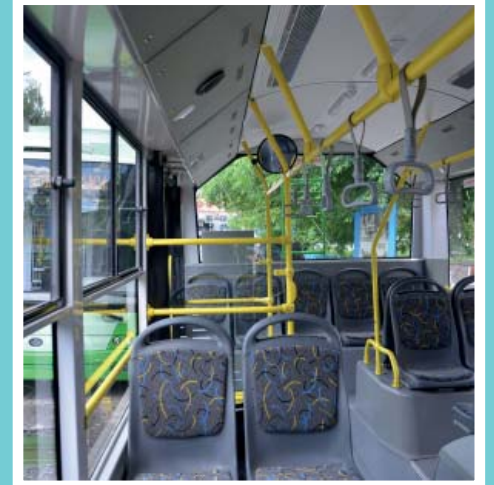
У рамках співпраці з ЄБРР отримані 57 нових тролейбусів.

У рамках співпраці з ЄІБ до кінця 2021 року планується отримання 49 тролейбусів.

У рамках співпраці з українськими банками придбані 50 тролейбусів з автономним ходом.

Відкриті нові тролейбусні маршрути в місті.

Місто шукає партнерів для продовження оновлення рухомого складу громадського транспорту в місті, зокрема для придбання електробусів.



Створення муніципальних громадських автобусних перевезень



Опис:

Придбання автобусів з двигунами класу Євро-6 для створення муніципальних громадських перевезень — це новий підхід до організації пасажирських перевезень в місті Харкові.

В рамках проекту місто буде забезпечене сучасним муніципальним транспортом, який відповідає всім вимогам безпеки та інклюзії, метою якого є надання якісних послуг для мешканців міста, створення конкуренції приватним перевізникам, а також обслуговуванню муніципальних маршрутів, які з економічних причин не були охоплені приватним громадським транспортом.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада

Модель фінансування:

Співфінансування: міський бюджет та національні банки України

Місто відкрите для стратегічного партнерства з різними моделями співфінансування.

Очікувані результати:

- надання високоякісних послуг з автобусних муніципальних перевезень населення з урахуванням потреб пасажирів з обмеженими можливостями;
- підвищення комфорту та безпеки пасажирських перевезень;
- зменшення транспортних заторів;
- створення конкурентних умов для приватних перевізників, що стимулює підвищення якості надання послуг із пасажироперевезень у місті;
- безготівкова оплата за проїзд за допомогою єдиної картки «E-ticket» для усього муніципального громадського транспорту;
- покращення екологічного стану міста за рахунок зниження викидів чадного газу (CO) та оксиду азоту (NOx), що значно зменшує негативний вплив на стан здоров'я людей.

Поточний статус:

Проект у процесі реалізації.

До кінця 2021 року планується отримати 150 одиниць автобусів.

Перспективи:

Планується розширення автобусного парку протягом наступних 4 років.

Розглядається можливість локалізації виробництва автобусів у м. Харкові.



Оновлення рухомого складу Харківського метрополітену



Опис:

Проект передбачає:

- закупівлю п'ятивагонних метропоїздів разом із запасними частинами та витратними матеріалами, обладнанням, інструментами для виконання технічного обслуговування, ремонту та пов'язаними послугами.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
КП «Харківський метрополітен»

Модель фінансування:

Співфінансування:
ЄІБ та міський бюджет

Очікувані результати:

Надання високоякісних транспортних послуг шляхом:

- збільшення кількості одиниць рухомого складу на лініях метрополітену;
- скорочення інтервалів руху потягів;
- скорочення тривалості поїздок громадським транспортом від центральної частини до віддалених районів міста;
- покращення економічної ефективності метрополітену;
- забезпечення безпечних і комфортних пасажирських перевезень;
- покращення екологічної ситуації в місті.

Поточний статус:

- Підписана Угода про передачу кредитних коштів між ЄІБ, Міністерством фінансів України, Міністерством інфраструктури України та Харківською міською радою.
- Проведена тендерна процедура згідно з умовами ЄІБ.

Наступні етапи:

- підписання контракту з підрядником;
- запланована поставка рухомого складу п'ятивагонних метропоїздів до 2023 року.



Оновлення трамвайного парку міста Харкова



Опис:

Розвиток міського електротранспорту на сьогодні є пріоритетним напрямком у забезпеченні потреб населення в якісних перевезеннях. Основними критеріями ефективної роботи пасажирського електротранспорту є безпека та комфорт пасажирів, а також зменшення негативного впливу на навколишнє природне середовище.

Для покращення якості надання транспортних послуг, наближення їх до європейських стандартів Харківською міською радою ініційований проект, який передбачає придбання сучасних низькопідлогових трамваїв, оснащених з урахуванням потреб пасажирів з особливими можливостями.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада.

Модель фінансування:

Співфінансування: міський бюджет, підтримка МФО.

Місто відкрите для стратегічного партнерства з різними моделями співфінансування.

Очікувані результати:

- збільшення пасажиропотоку на 18 млн. пасажирів на рік;
- покращення якості, комфорту та безпеки трамвайних перевезень, у тому числі з урахуванням потреб пасажирів з обмеженими можливостями;
- збільшення питомої ваги пасажирських перевезень саме трамваями;
- скорочення інтервалу руху одиниць на маршрутах за рахунок розширення парку;
- переорієнтація пасажиропотоку з автотранспорту на екологічно чистий міський електротранспорт;
- зменшення експлуатаційних витрат за рахунок виводу з експлуатації застарілих одиниць;
- покращення екологічного стану міста за рахунок скорочення викидів CO₂ в результаті зменшення кількості маршрутних таксі та автомобілів;
- підвищення ефективності реалізації проекту з модернізації та реконструкції тягових підстанцій, що спільно з оновленим трамвайним парком дозволить досягти значного екологічного ефекту.

Поточний статус:

Триває оновлення трамвайних колій за рахунок міського бюджету.

Розробляється попереднє ТЕО проекту.



Реконструкція Центрального парку культури та відпочинку імені Максима Горького



Опис:

Сьогодні Парк Горького – це:

- найбільша зона для відпочинку (60 га) в місті, яку щодня відвідують десятки тисяч людей (до 70 тис. у свята та в розпал сезону);
- більше 30 атракціонів, виготовлених в Італії, Німеччині та США;
- тематичні зони для всіх вікових категорій та інтересів: Дитячий парк, Екстрим-парк, Сімейно-розважальна зона, Французький парк, Ретро-парк, Середньовічний майдан, Спортивний комплекс.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
Комунальне підприємство
«Центрального парку культури
та відпочинку імені Максима
Горького».

Модель фінансування:

Співфінансування: міський
бюджет, підтримка МФО.

Результати:

- Парк Горького – унікальний проект, у якого немає аналогів в Україні;
- Це приклад повної модернізації та реконструкції міського парку розваг;
- За сучасну концепцію та тематичний дизайн парк удостоєний міжнародної премії «Golden Pony Awards»;
- Парк займає 15-е місце в ТОП-25 найкращих парків Європи;
- Британське видання «The Guardian» включило канатну дорогу парку до ТОП-10 кращих канатних доріг світу.

Реконструкція передбачала:

- заміну всіх атракціонів парку, заміну дорожнього покриття алей;
- встановлення найбільшого в Україні оглядового колеса діаметром 55 м;
- будівництво спорткомплексу з футбольними полями та баскетбольними й волейбольними кортами;
- прорідження старих і висадження нових дерев;
- розбиття квітників і клумб, прокладання нових алей;
- обнесення парку огорожею тощо.

Поточний статус:

Парк постійно працює над покращенням і розширенням своїх послуг (нові атракціони, нові квест-кімнати, подальший розвиток території).

Харків відкритий для партнерства з метою продовження удосконалення парку для громадян і гостей міста.



Реконструкція саду імені Тараса Шевченка



Опис:

Сад імені Тараса Шевченка – пам'ятка природи місцевого значення, що включена до Природно-заповідного фонду міста Харкова.

У парку ростуть стародавні дуби, вік яких становить від 200 до 300 років.



Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
Комунальне підприємство
«Харківзеленбуд».

Модель фінансування:

Міський бюджет.

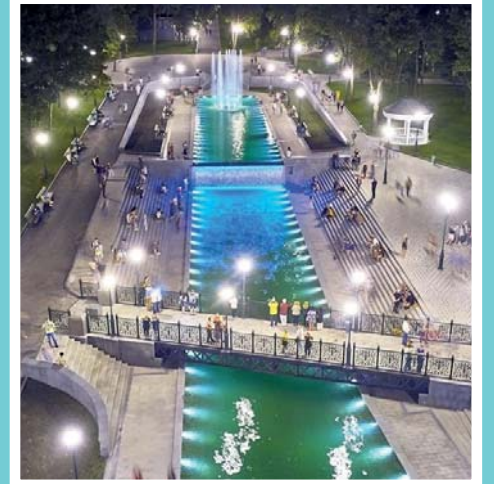
Реконструкція саду передбачала:

- капітальний ремонт каскаду (1 150 м² сходів);
- створення штучного озера;
- благоустрій:
 - 95 000 м² газонів;
 - 57 000 м² дорожнього покриття (асфальт, граніт);
- будівництво туалетів, споруд, альтанок, фонтанів, пішохідних мостів, каскаду, зон відпочинку;
- встановлення:
 - цікавих скульптурних композицій із відомими людьми;
 - пам'ятнику 50-ї паралелі;
 - лавок та урн для сміття;
- облаштування:
 - бюветів;
 - телекомунікаційних мереж;
 - автоматичної системи поливу газонів;
 - вуличного освітлення;
- розвиток і благоустрій:
 - дитячі майданчики;
 - спортивний майданчик.

Поточний статус:

Сад імені Тараса Шевченка постійно вдосконалюється та модернізується.

Місто відкрите для партнерства за проектами покращення благоустрою для громадян і гостей міста.



Реконструкція рекреаційної зони «Саржин Яр»



Опис:

Сьогодні Саржин Яр – це:

- 18 га рекреаційної зони в самому центрі міста;
- джерело мінеральної води.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
Комунальне підприємство «Харківзеленбуд».

Модель фінансування:

Фінансування: міський бюджет.



Поточний статус:

Територія Саржиного Яру постійно вдосконалюється та розвивається.

Місто відкрите для партнерства за проектами покращення благоустрою для громадян і гостей міста.

Реконструкція центральної частини включала:

- реконструкцію та ремонт:
 - навісу над джерелом із створенням всередині ілюзії зоряного неба;
 - спортивних зон, включаючи гумове покриття, встановлення нового спортивного обладнання та столів для пінг-понгу;
 - мереж водопостачання та каналізації, зовнішні освітлювальні мережі;
 - бюветів із заміною системи водопостачання;
 - купелів із заміною чаші, облаштування системи опалення та встановлення павільйону для переодягання;
 - старих сходів із їх подовженням для зручності доступу до яру;
- встановлення дитячого майданчика біля центрального ставка, лавочок, спеціальних місць для відпочинку;
- будівництво:
 - будинку матері та дитини та двох нових туалетів, які облаштовані з урахуванням потреб людей з обмеженими можливостями;
 - нової системи водовідведення;
 - ігрової дитячої рекреаційної зони (з декоративним освітленням, штучним струмком, батутами, музичними каміннями тощо);
 - зони декоративних озер із каскадом дамб;
- ландшафтний дизайн території площею понад 8 га (газони, різноманітні декоративні чагарники та дерева);
- заміну 10 тис. м² дорожнього покриття;
- розширення велосипедних доріжок на 2,5 км і будівництво нових естакад.



Реконструкція зоопарку міста



Опис:

Харківський зоопарк:

- є найстарішим зоопарком України;
- продовжував працювати за часів Другої світової війни та післявоєнні часи;
- знаходиться в центрі міста й займає площу 15,8 га;
- реконструкція проводилася в постійній співпраці та консультуванні з Європейською асоціацією зоопарків та акваріумів (EAZA) і колегами з різних зоопарків Європи.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
комунальна організація
«Харківський зоологічний парк».

Модель фінансування:

Фінансування: міський бюджет

Поточний статус:

Зоопарк відкрито 23 серпня 2021 року.
Продовжуються роботи з будівництва
нових локацій.
Місто відкрите для партнерства.

Результати:

Після масштабної реконструкції:

- Харківський зоопарк є першим в Україні зоопарком, який відповідає європейським і світовим стандартам.
- Вольєри для тварин побудовані за сучасними технологіями без бар'єрів і кліток.
- У просторих вольєрах для тварин відтворені природні умови ареалу їхнього проживання, які відокремлені від відвідувачів ровами, непомітними електричними чи скляними огорожами тощо.
- Поводження з тваринами здійснюється за сучасними методиками, які передбачають їхнє залучення до різних видів діяльності.
- Територія зоопарку поділена на тематичні секції («Стежка тигра», «Африканська савана» та «Африканське сафарі», «Південна Америка», «Дика Австралія», «Світ побережжя», «Планета мавп», «Королівство слонів», «Морський світ», «Театр природи», «Контактний зоопарк»), організовані за географічним принципом із метою забезпечення відображення різноманіття тварин із певного регіону світу.
- У зоопарку буде відкрито унікальний, перший в Україні океанаріум, де відвідувачі матимуть відчуття занурення в океан.
- Для маленьких відвідувачів у зоопарку передбачена спеціальна зона «Контактний Зоопарк», де діти можуть погодувати тварин і пограти з ними.
- У зоопарку працює будинок юннатів.





РОЗУМНЕ МІСТО



Будівництво бізнес-парку «Екополіс ХТЗ»



Опис:

Бізнес-парк «Екополіс ХТЗ» – інноваційний багато-галузовий бізнес-парк площею ~500 тис. м² в унікальній локації в межах міста зі зручними під'їзними шляхами, наявністю станції метро та громадського транспорту в пішохідній доступності. Концепція проекту передбачає перебудову території Харківського тракторного заводу в сучасну багатофункціональну ділову екосистему.

Складові проекту:

- Промисловий кластер: індустріальний парк, склади та виробництво.
- Інноваційний кластер: технопарк (офісний ІТ кластер), науково-дослідний центр, медичний центр, освітній центр (університети, бізнес школа).
- Торговельний кластер: розподільчий центр для онлайн-торгівлі, торгово-розважальний центр, супутня торгівля.
- Парковка.

Ініціатор проекту:

DCH Group
при партнерстві Харківської міської ради

Очікувані результати:

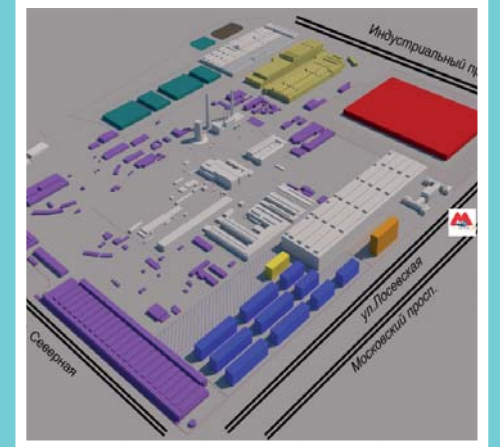
- Створення найбільшого індустріального парку Харківського регіону та України.
- Реалізація інноваційної концепції багато-функціональної екосистеми.
- Забезпечення провідних компаній можливістю розміщення та реалізації свого потенціалу на високоякісних об'єктах з розвинутою інфраструктурою.
- Створення понад 13 тис. нових робочих місць за 2020-2033 рр.
- Відродження існуючого виробництва тракторної техніки ХТЗ.
- Швидкий старт – якнайшвидше використання вже існуючих будівель та пофазова реалізація.
- Податкові та митні стимули для резидентів індустріальних парків і технопарків.
- Ефективна синергія – організація резидентами спільних підприємств, R&D центрів тощо.
- Оптимальний простір для роботи ІТ-компаній.
- Сучасна ефективна архітектура, енергозберігаючі технології, необхідні мережі й комунікації, дорожня інфраструктура на ділянці.

Поточний стан:

Розробляється генеральний план та архітектурна концепція проекту.

Розробляється фінансова модель проекту.

Ведуться переговори із залучення резидентів.



Будівництво Регіонального центру послуг



Опис:

- Відкриття центру: 2017 рік.
- Громадяни м. Харкова та Харківської області мають можливість в одному місці отримати близько 400 державних послуг (адміністративних, соціальних, фіскальних, реєстраційних, пенсійних) від 84 органів, у тому числі Управління Пенсійного фонду України в Московському районі м. Харкова, Управління праці та соціального захисту населення адміністрації Московського району Харківської міської ради, Московського районного в місті Харкові відділу державної реєстрації актів цивільного стану, Головного управління Держгеокадастру у Харківській області, територіальних підрозділів Державної фіскальної служби України та Державної міграційної служби України.
- Центр обладнаний для людей з особливими потребами; працівники центру володіють мовою жестів. Можливість виїзного обслуговування завдяки мобільним кейсам з усім необхідним обладнанням.

- Місто Харків в 2018 році удостоєне нагороди «European Award» Міжнародного будівельного конкурсу та гран-прі в категорії «Державні установи» за будівництво Регіонального центру послуг.
- Центр має територіальні підрозділи («прозорі офіси»), які працюють у 9 районах міста.

Модель фінансування:

Співфінансування: міський бюджет, Агенція США з міжнародного розвитку (USAID).

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада.

Результати:

- прозоре надання послуг завдяки формату «відкритого простору»;
- оперативне та якісне надання послуг (у тому числі виїзні послуги для обслуговування громадян на дому), які надають 320 кваліфікованих операторів;
- скорочення часу на отримання офіційних документів (значну кількість документів можна отримати в день подання заявки);
- оптимізована система керування електронною чергою;
- доступність для людей з особливими потребами;
- можливість отримання всіх видів послуг і документів в одному місці;
- впроваджена нова система управління електронною чергою, яка дозволяє громадянам планувати свої візити до центру або його підрозділів заздалегідь онлайн, із центру або за телефоном.

Суміжні проекти:

- створені районні прозорі офіси в Шевченківському та Київському районах міста;
- відкритий територіальний підрозділ у Будинку нерухомості.

Поточний стан:

Місто відкрите для стратегічного партнерства з реалізації інших проектів у галузі надання послуг і забезпечення їхньої якості.



Впровадження інтелектуальної транспортної системи



Опис:

Проект передбачає:

- впровадження комплексної системи управління транспортом для забезпечення ефективного управління та розподілу транспорту в місті;
- впровадження інформаційно-комунікаційних технологій для підвищення ефективності транспортної системи;
- удосконалення міжтранспортних зв'язків і впровадження гнучкої системи управління транспортними потоками;
- моніторинг навантаженості доріг у реальному часі.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
комунальне підприємство
«Міський інформацій центр».

Модель фінансування:

Наявні різні моделі співфінансування.
Місто відкрите для стратегічного партнерства для реалізації проекту.

Очікувані результати:

- оптимізація маршрутів громадського транспорту;
- економія ресурсів;
- забезпечення розвитку транспортної інфраструктури;
- зменшення заторів і шкідливих викидів;
- підвищення зручності та екологічності перевезень;
- надання інформації про послуги громадського транспорту в реальному часі;
- забезпечення дотримання норм і правил завдяки встановленим камерам фіксації порушень швидкісного режиму.



Поточний статус:

Триває підготовка проекту.



Модернізація системи паркування



Опис:

Проект передбачає:

- будівництво багатоповерхової парковки на 200 автомобілів/місць;
- організацію 5 окремих парковок на 63 місць;
- впровадження електронної системи паркування;
- надання можливості водіям перевіряти наявність місць для паркування на будь-якій парковці в місті та прокладати до неї маршрут за допомогою спеціального застосунку;
- скорочення кількості заторів у центрі міста та в зонах з інтенсивним рухом;
- економію ресурсів, зменшення забруднення від викидів;
- збільшення доходів міста від послуг із паркування.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
комунальне підприємство
«Харківпарксервіс».

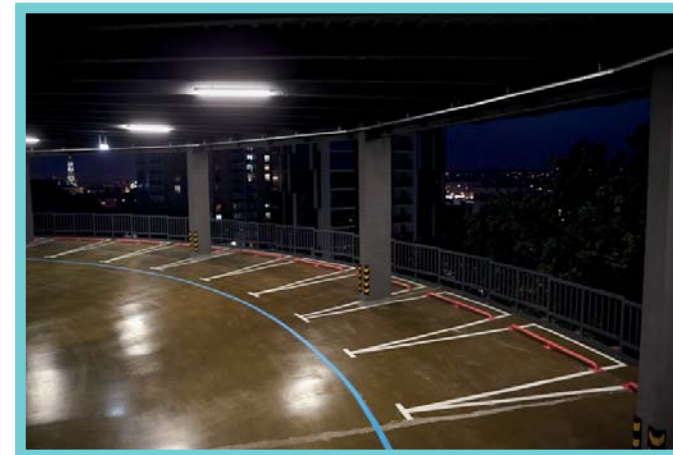
Модель фінансування:

Міський бюджет.

Місто відкрите для стратегічного партнерства в реалізації нових подібних проектів.

Очікувані результати:

- покращення ситуації з паркуванням у центрі міста;
- усунення надмірного транспортного навантаження, пов'язаного з паркуванням;
- зменшення заторів та корегування транспортного потоку;
- зменшення шкідливих викидів;
- скорочення витрат на пальне;
- збільшення доходів міста завдяки удосконаленню механізму збору плати за паркування;
- покращення якості життя;
- моніторинг вільних місць для паркування в режимі реального часу через мобільний застосунок;
- впровадження хмарних платформ моніторингу;
- удосконалення інфраструктури для електромобілів.



Поточний статус:

Введено в експлуатацію.



Впровадження інтелектуальної системи вуличного освітлення



Опис:

Проект передбачає

- реконструкцію та модернізацію вуличного освітлення;
- забезпечення регульованості яскравості світла світильників та ефективного та оперативного технічного обслуговування системи освітлення;
- забезпечення можливості дистанційного регулювання інтенсивності освітлення залежно від природного освітлення та погодних умов;
- забезпечення постійного моніторингу освітлювального обладнання за допомогою встановлених комунікаційних модулів.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
комунальне підприємство
«Міський інформаційний центр».

Модель фінансування:

Наявні різні моделі співфінансування.

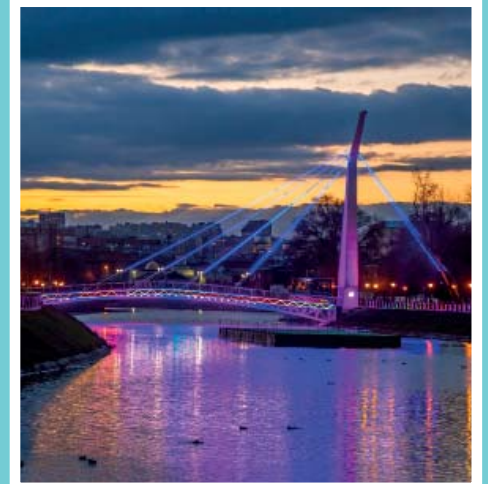
Очікувані результати:

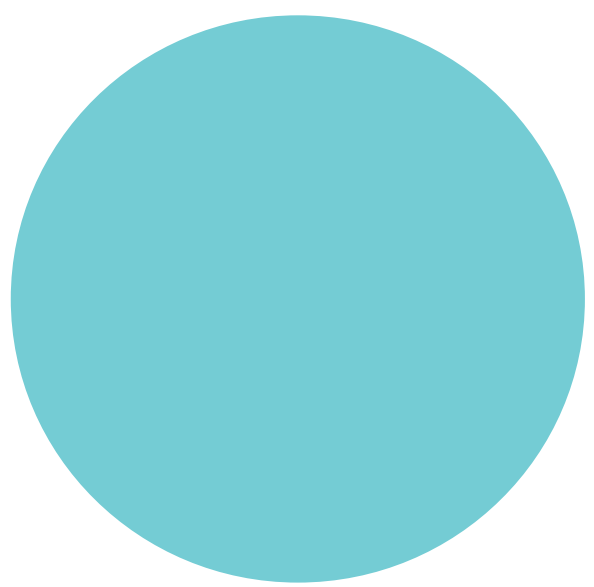
- скорочення витрат на вуличне освітлення завдяки автоматизації управління освітленням;
- скорочення рівня світлового забруднення завдяки контролю та управлінню інтенсивністю освітлення (скорочення викидів CO₂);
- підвищення безпеки жителів і гостей міста;
- інформаційна підтримка жителів і гостей міста;
- перспективні послуги та зворотній зв'язок щодо якості;
- оптимізація та моніторинг дорожнього руху.



Поточний статус:

Місто відкрите для стратегічного партнерства.





ХАРКІВ

**МІСТО КУЛЬТУРИ ТА
СПОРТУ**



Будівництво фізкультурно- оздоровчого комплексу «Льодова арена»



Опис:

Створення багатофункціонального сучасного спортивного комплексу, який передбачає проведення олімпійських видів спорту (хокей, баскетбол, волейбол, шорт-трек, фігурне катання, керлінг, дзюдо, бокс та ін.).

Проектом «Льодової арени» передбачені: комплекс тренувальних залів, тренажерні зали, зали хореографії та акробатики, зали для спеціальної підготовки хокеїстів, тренувань із керлінгу та інших видів спорту, а також буфети і зони для кейтерингу, фуд-корт, кафе та обслуговування в лаунж-зонах і ложах.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада

Модель фінансування:

Наявні різні моделі співфінансування. Місто відкрите для стратегічного партнерства.

Очікувані результати:

- вирішення проблеми з проведенням масштабних міжнародних спортивних заходів у місті на високому рівні;
- створення комфортних умов для проведення тренувань спортсменів у м. Харкові;
- створення багатофункціонального простору для проведення культурно-масових заходів.



Поточний статус:

На даний момент тривають проектні роботи. Початок будівництва запланований на 2022 рік.



Модернізація Муніципального центру культурних ініціатив



Опис:

Реконструкція Муніципального центру культурних ініціатив передбачає:

- приведення технічних умов центру у відповідність до сучасних норм та стандартів;
- забезпечення дотримання експлуатаційних вимог;
- створення якісних умов перебування в центрі відвідувачів і співробітників;
- підвищення якості, різноманіття та ефективності послуг у сфері культури;
- створення умов для забезпечення доступності культурного життя для всіх та можливості брати в ньому участь;
- залучення дітей та молоді до активної соціокультурної діяльності.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
комунальна культурна установа
«Муніципальний центр культурних ініціатив».

Модель фінансування:

Наявні різні моделі співфінансування.
Місто відкрите для стратегічного партнерства.

Очікувані результати:

- відповідність сучасним стандартам і потребам громадян і гостей міста;
- створення умов для роботи різних колективів у відповідності до найвибагливіших технічних вимог;
- створення позитивного культурного іміджу міста;
- реалізація нових творчих ідей культурної спільноти міста;
- забезпечення найкращих умов для проведення різноманітних культурних заходів;
- скорочення споживання теплової енергії на опалення будівлі.



Поточний статус:

Проект модернізації будівлі в стадії розробки.



Модернізація сценічного простору



Опис:

Проект передбачає:

- створення сучасного сценічного простору;
- реконструкцію технологічних систем сцени та зали для глядачів;
- забезпечення можливості дотримання технічних вимог постановок;
- збільшення доходів завдяки використанню енергоефективних технологій;
- скорочення поточних витрат на обслуговування;
- зменшення собівартості заходів.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
комунальна культурна установа
«Муніципальний центр культурних
ініціатив».

Модель фінансування:

Наявні різні моделі співфінансування.
Місто відкрите для стратегічного
партнерства.

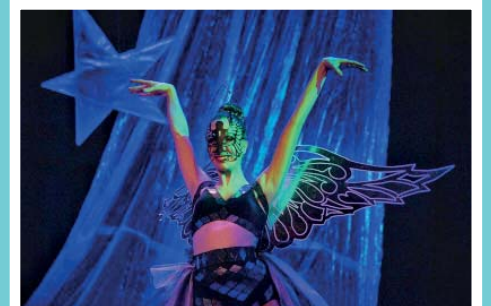
Очікувані результати:

- відповідність міжнародним стандартам та потребам громадян і гостей міста;
- створення позитивного іміджу міста у сфері культури;
- забезпечення рентабельного місця для проведення різноманітних заходів та постановок;
- створення умов для креативного пошуку та реалізація нових креативних ідей.



Поточний статус:

Підготовлений проект.



Створення урбан-парків та центрів

Опис:

У планах міста відкриття урбан-парку (загалом 9) та урбан-центру (загалом 9) у кожному районі міста для популяризації соціального, культурного та активного способу життя та виховання здорового покоління.

На сьогоднішній день у місті відкриті 3 урбан-парки, де встановлені сучасні тематичні майданчики, включаючи скейт-парки, паркур-треки, воркаут-конструкції, івент-зони, корти для вуличного футболу та баскетболу, танцювальні корти тощо.

Концепція урбан-центру включає:

- створення місця для поєднання різноманітних вуличних видів спорту та урбан-культур;
- забезпечення можливості для дітей, підлітків і молоді займатися тим, що їм подобається, протягом усього року;
- об'єднання молоді, яка захоплюється вуличними видами спорту та урбан-культурами, для спільного дозвілля та участі в різних заходах;
- створення місця для проведення міжнародних фестивалів, змагань та освітніх форумів;
- створення академії вуличних культур.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада.

Очікувані результати:

- забезпечення жителів районів міста вільним доступом до ресурсів парків і центрів;
- створення сприятливих умов для популяризації здорового способу життя та відпочинку, доступних для всіх категорій населення, враховуючи їхні вікові особливості та інтереси;
- об'єднання молодіжних вуличних видів спорту та урбан-культур в одному місці задля заохочення фізичного, креативного, духовного та інтелектуального розвитку дітей, підлітків і молоді;
- забезпечення молоді, яка захоплюється вуличними видами спорту та урбан-культурою, місцем для спільного дозвілля та діяльності за інтересами;
- створення сучасного місця для проведення міжнародних фестивалів, змагань, освітніх заходів, форумів тощо.

Поточний статус:

Працює 4 урбан-парки у 4-х районах міста.

Планується відкриття щонайменше ще 5-ти парків.

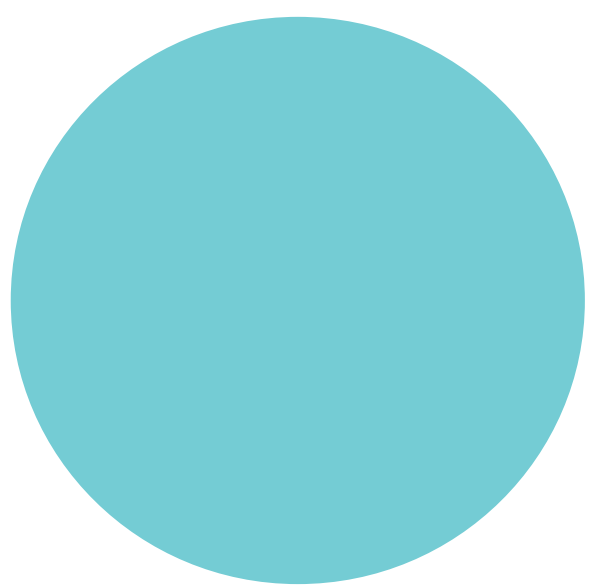
Розробляється концепція та стратегія створення 9 районних урбан-центрів як сучасних магнітів для молоді.

Модель фінансування:

Наявні різні моделі співфінансування.

Місто відкрите для стратегічного партнерства.





ХАРКІВ

**МІСТО
СОЦІАЛЬНИХ ІНІЦІАТИВ**

Створення міського ресурсного центру для боротьби з наркоманією



Опис:

Харківська міська рада затвердила комплексну програму «Чисте місто» для боротьби з наркоманією та пом'якшення наслідків від вживання психоактивних речовин, яка передбачає:

- застосування комплексного підходу до боротьби з наркоманією та її попередження;
- створення міського ресурсного центру для боротьби з наркоманією;
- координаційну та методологічну підтримку роботи центру;
- психологічну реабілітацію та лікування від наркотичної залежності та надання підтримки сім'ям наркозалежних осіб.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада.

Модель фінансування:

Місто відкрите для стратегічного партнерства.

Центр надає:

- медичні та юридичні консультації;
- допомогу в реабілітації наркозалежних осіб;
- підтримку сім'ям наркозалежних осіб.

Поточний статус:

Розроблений план, прийняте рішення про створення міського ресурсного центру для боротьби з наркоманією та допомоги наркозалежним.

Широкомасштабна кампанія з боротьби з наркоманією проводиться у школах із 1 вересня, 2019 р.

Реалізується інформаційна кампанія для місцевих телеканалів і соціальна рекламна кампанія для транспорту.



Реконструкція центру реінтеграції бездомних осіб



Опис:

Масштабний капітальний ремонт:

- утеплення фасаду будівлі;
- ремонт даху;
- заміна вікон;
- оновлення електричної проводки;
- облаштування ванних і туалетів для людей з обмеженими можливостями;
- перепланування житлових і господарських приміщень.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
Комунальний заклад
«Харківський міський центр
реінтеграції бездомних осіб».

Модель фінансування:

Співфінансування:

міський бюджет, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH (у рамках проекту «Розвиток соціальної інфраструктури у зв'язку зі збільшенням кількості внутрішньо переміщених осіб»).

Очікувані результати:

- Центр може одночасно надавати соціальні послуги більше, ніж 165 особам.
- Люди, за будь-яких причин залишилися без даху над головою, можуть перебувати в центрі необмежену кількість часу.
- Колишні засуджені можуть перебувати в центрі до трьох місяців, доки не відновлять свої соціальні зв'язки.



Поточний статус:

Центр відновив свою роботу в 2018 р.



Створення соціального готелю



Опис:

- Соціальний готель має повністю устатковані та обладнані для комфортного проживання кімнати, ванні кімнати, туалети, пральню, кухню, кімнату швидкої реєстрації.
- У готелі можна зупинитися на період до 90 днів на умовах оплати приблизно 2 \$ за ніч.
- Чергові адміністратори забезпечують цілодобове поселення людей, яким потрібне місце для проживання.
- Команда, яка забезпечує роботу готелю, складається з 15 осіб.
- Готель також надає консультативні послуги та допомогу у відновленні документів.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада.

Модель фінансування:

Співфінансування:

міський бюджет, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH (у рамках проекту «Розвиток соціальної інфраструктури у зв'язку зі збільшенням кількості внутрішньо переміщених осіб»).

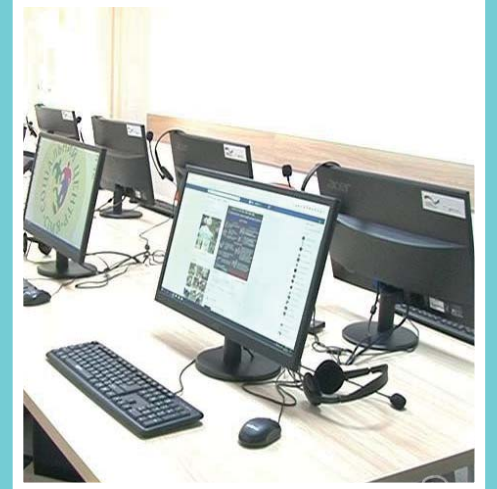
«Соціальний готель» у Харкові це:

- унікальний проект в Україні;
- соціально орієнтована комунальна установа, відкрита в Харкові 14 листопада 2017 р.;
- 19 кімнат, які можуть вміщувати до 50 осіб;
- місце для людей, які опинилися у скрутних життєвих обставинах і без місця проживання, а також для внутрішньо переміщених осіб;
- готель, обладнаний для людей з особливими потребами;
- установа, що працює цілодобово.



Поточний статус:

Місто відкрите для стратегічного партнерства з метою розширення проекту.



Модернізація системи харчування в лікарнях



Опис:

Проект полягає в забезпеченні харчового блоку комунального підприємства «Сігма» новим енергоефективним обладнанням, яке відповідає всім стандартам із метою покращення послуг із харчування пацієнтів і якості продуктів, які виготовляються.

Харчовий блок щодня забезпечує гарячою їжею 6 медичних установ Московського району міста Харкова, обслуговуючи понад 1 200 осіб.

У майбутньому такі харчові блоки планується використовувати для забезпечення харчуванням усіх медичних установ міста.

Ініціатор проекту:

Харківська міська рада,
Комунальне підприємство «Сігма».

Модель фінансування:

Наявні різні моделі співфінансування.
Місто відкрите для стратегічного партнерства.

Очікувані результати:

- покращення послуг із харчування пацієнтів у медичних установах;
- розширення асортименту та покращення якості продукції завдяки використанню нових технологій приготування їжі;
- скорочення витрат на оплату комунальних послуг і своєчасні розрахунки з постачальниками;
- отримання додаткових коштів для подальшого розвитку підприємства;
- підвищення заробітної плати для працівників.



Поточний статус:

Розроблений бізнес-план.

Розраховані всі технологічні процеси.



Контактна інформація

ХАРКІВСЬКА МІСЬКА РАДА

Департамент по взаємодії з міжнародними агенціями та фінансовими установами

Адреса: пл. Конституції, 7,
Харків, 61003, Україна

Тел.: +38 (057) 725 34 18

E-mail: dma@city.kharkov.ua

Сайт: www.inkharkiv.com



